

MAIO

SECRETARIA DA SUB-INSPECÇÃO GERAL DOS CORREIOS

Annuncia-se que no dia 14 do presente mez começará a mala-posta a correr para o Alto da Bandeira, e que a sua primeira viagem d'aquelle sitio para o Carregado será no dia 16 do mesmo mez.

Os viajantes, que pretenderem comprar bilhetes com antecipação, pode-lo-hão fazer, pagando o seu custo por toda a distancia entre os referidos dois pontos, e para esse fim deverão, dos ditos dias em diante, dirigir-se á estação postal do Terreiro do Paço, quanto aos bilhetes de ida, e á Administração Central do Correio do Porto, quanto aos de vinda.

N'estas mesmas Repartições, depois das doze horas da manhã dos proprios dias das viagens, se poderão comprar tambem os bilhetes dos logares que não tiverem sido tomados com antecipação para esses dias, e os correios conductores que acompanharem a mala-posta, admittirão viajantes no transitio, quando os logares não forem preenchidos, preferindo sempre os que pretenderem transportar-se para maior distancia.

Abaixo vão transcriptas, e nas diversas estações de mudas se acharão affixadas as Tabellas das horas da partida e chegada da mala-posta, e bem assim do preço de cada logar, tanto interno, como externo; comprehendida a respectiva bagagem, cujo peso não exceder a quinze kilogrammas (trinta e tres arrateis). Pelo excesso, o qual nunca poderá passar de outros quinze kilogrammas, pagará o viajante, a quem a bagagem pertencer, a importancia correspondente, marcada na competente Tabella.

Secretaria da Sub-Inspeção Geral dos Correios e Postas, em 2 de Maio de 1859.
 —O Secretario, *Antonio Ferreira de Simas.*

(Faint mirrored text from the reverse side of the page is visible through the paper, including the words 'SECRETARIA DA SUB-INSPECÇÃO GERAL DOS CORREIOS' and 'SECRETARIA DA SUB-INSPECÇÃO GERAL DOS CORREIOS E POSTAS').

TABELLA DAS HORAS A QUE DEVE PARTIR DAS DIVERSAS ESTAÇÕES DE MUDA, E CHEGAR A ELLAS,
A MALA-POSTA ENTRE O CARREGADO E O PORTO

DISTANCIA EM KILOMETROS	DO CARREGADO PARA O ALTO DA BANDEIRA	HORAS	MINUTOS		
16	Parte do Carregado ás	7	45		tarde
	Chega a Ota	9	30		"
	Parte de Ota	9	35		"
15	Chega ao Cercal	11	15		"
	Parte do Cercal	11	20		"
12	Chega ao Casal das Carreiras	12	30		manhã
	Parte do Casal das Carreiras	12	35		"
13	Chega ás Caldas	2	—		"
	Demora para a refeição dos viajantes - 30'				
10	Parte das Caldas ás	2	30		hora fixa
	Chega a Valle de Maceira	3	15		manhã
	Parte de Valle de Maceira	3	20		"
16	Chega a Alcobaça	5	5		"
	Parte de Alcobaça	5	10		"
16	Chega a S. Jorge	6	55		"
	Parte de S. Jorge	7	—		"
13	Chega a Leiria	8	15		"
	Demora para a refeição dos viajantes - 30'				
13	Parte de Leiria ás	8	45		hora fixa
	Chega ao Casal dos Ovos	10	15		manhã
	Parte do Casal dos Ovos	10	20		"
14	Chega ao Pombal	11	30		"
	Parte do Pombal	11	35		"
12	Chega á Redinha	12	45		tarde
	Parte da Redinha	12	50		"
15	Chega a Condeixa	2	20		"
	Parte de Condeixa	2	25		"
15	Chega a Coimbra	3	45		"
	Demora para a refeição dos viajantes, e serviço do correio até ás 5 horas da tarde				
15	Parte de Coimbra ás	5	—		hora fixa
	Chega ao Carquejo	6	20		tarde
	Parte do Carquejo	6	25		"
14	Chega á Ponte da Pedra	7	40		"
	Parte da Ponte da Pedra	7	45		"
14	Chega ao Sardão	9	—		"
	Parte do Sardão	9	5		"
14	Chega a Serem	10	35		"
	Parte de Serem	10	40		"
13	Chega ao Curval	11	55		"
	Parte do Curval	12	—		"
9	Chega a Oliveira	1	—		manhã
	Demora para a refeição dos viajantes - 30'				
15	Parte de Oliveira ás	1	30		hora fixa
	Chega a Souto Redondo	2	55		manhã
	Parte de Souto Redondo	3	—		"
13	Chega a Grijó	4	5		"
	Parte de Grijó	4	10		"
13	Chega ao Alto da Bandeira	5	30		"
300					

DISTANCIA EM KILOMETROS	DO ALTO DA BANDEIRA PARA O CARREGADO		HORAS	MINUTOS	
13	Parte do Alto da Bandeira ás		7	15	tarde
	Chega a Grijó		8	30	"
13	Parte de Grijó		8	35	"
	Chega a Souto Redondo		9	45	"
15	Parte de Souto Redondo		9	50	"
	Chega a Oliveira		11	20	"
Demora para a refeição dos viajantes - 40'					
9	Parte de Oliveira ás		12	—	hora fixa
	Chega ao Curval		1	15	manhã
13	Parte do Curval		1	20	"
	Chega a Serem		2	35	"
14	Parte de Serem		2	40	"
	Chega ao Sardão		4	10	"
14	Parte do Sardão		4	15	"
	Chega á Ponte da Pedra		5	30	"
14	Parte da Ponte da Pedra		5	35	"
	Chega ao Carquejo		6	50	"
15	Parte do Carquejo		6	55	"
	Chega a Coimbra		8	15	"
Demora para a refeição dos viajantes, e serviço do correio até ás 10 horas da manhã					
15	Parte de Coimbra ás		10	—	hora fixa
	Chega a Condeixa		11	30	manhã
15	Parte de Condeixa		11	35	"
	Chega á Redinha		1	—	tarde
12	Parte da Redinha		1	5	"
	Chega ao Pombal		2	15	"
14	Parte do Pombal		2	20	"
	Chega ao Casal dos Ovos		3	40	"
13	Parte do Casal dos Ovos		3	45	"
	Chega a Leiria		5	—	"
Demora para a refeição dos viajantes - 45'					
13	Parte de Leiria ás		5	45	hora fixa
	Chega a S. Jorge		7	5	tarde
16	Parte de S. Jorge		7	10	"
	Chega a Alcobaça		8	40	"
16	Parte de Alcobaça		8	45	"
	Chega a Valle de Maceira		10	35	"
10	Parte de Valle de Maceira		10	40	"
	Chega ás Caldas		11	30	"
Demora para a refeição dos viajantes - 30'					
13	Parte das Caldas ás		12	—	hora fixa
	Chega ao Casal das Carreiras		1	25	manhã
12	Parte do Casal das Carreiras		1	30	"
	Chega ao Cercal		2	40	"
15	Parte do Cercal		2	45	"
	Chega a Ota		4	25	"
16	Parte de Ota		4	30	"
	Chega ao Carregado		6	15	"
300					

N. B. As horas marcadas para a partida do Carregado, Caldas, Leiria, Coimbra e Oliveira, na ida, e de Oliveira, Coimbra, Leiria e Caldas, na vinda, são fixas, e não deverão ser excedidas.

SERVICÓ DA MALA-POSTA ENTRE O CARREGADO E O PORTO

TABELLA DOS PREÇOS DO TRANSPORTE DOS VIAJANTES, E SUA BAGAGEM, DO CARREGADO PARA CADA UMA DAS ESTAÇÕES DE MUDA NA ESTRADA ATÉ AO ALTO DA BANDEIRA

ESTAÇÕES DE MUDAS	DISTANCIAS KILOMETROS	LOGARES		POR EXCESSO DE BAGAGEM	
		DE 1.ª CLASSE	DE 2.ª CLASSE	ATÉ 7 1/2 KIL.	ATÉ 15 KIL.
Ola.....	16	\$720	\$480	\$080	\$160
Cercal.....	31	1\$395	\$930	\$155	\$310
Casal das Carreiras.....	43	1\$935	1\$290	\$215	\$430
Caldas.....	56	2\$520	1\$680	\$280	\$560
Valle de Maceira.....	66	2\$970	1\$980	\$330	\$660
Alcobaga.....	82	3\$690	2\$460	\$410	\$820
S. Jorge.....	98	4\$410	2\$940	\$490	\$980
Leiria.....	111	4\$995	3\$330	\$555	1\$110
Casal dos Ovos.....	124	5\$580	3\$720	\$620	1\$240
Pombal.....	138	6\$210	4\$140	\$690	1\$380
Redinha.....	150	6\$750	4\$500	\$750	1\$500
Comdeixa.....	165	7\$425	4\$950	\$825	1\$650
Coimbra.....	180	8\$100	5\$400	\$900	1\$800
Carquejo.....	195	8\$775	5\$850	\$975	1\$950
Ponte da Pedra.....	209	9\$405	6\$270	1\$045	2\$090
Sardão.....	223	10\$035	6\$690	1\$115	2\$230
Serem.....	237	10\$665	7\$110	1\$185	2\$370
Curval.....	250	11\$250	7\$500	1\$250	2\$500
Oliveira de Azemeis.....	259	11\$855	7\$870	1\$295	2\$590
Souto Redondo.....	274	12\$330	8\$220	1\$370	2\$740
Grijó.....	287	12\$915	8\$610	1\$435	2\$870
Alto da Bandeira.....	300	13\$500	9\$000	1\$500	3\$000

SERVICÓ DA MALA-POSTA ENTRE O PORTO E O CARREGADO

TABELLA DOS PREÇOS DO TRANSPORTE DOS VIAJANTES, E SUAS BAGAGENS, DO ALTO DA BANDEIRA PARA CADA UMA DAS ESTAÇÕES DE MUDA NA ESTRADA ATÉ AO CARREGADO

ESTAÇÕES DE MUDAS	DISTANCIAS KILOMETROS	LOGARES		POR EXCESSO DE BAGAGEM	
		DE 1.ª CLASSE	DE 2.ª CLASSE	ATÉ 7 1/2 KIL.	ATÉ 15 KIL.
Grijó.....	13	\$585	\$390	\$065	\$130
Souto Redondo.....	26	1\$170	\$780	\$130	\$260
Oliveira de Azemeis.....	41	1\$845	1\$230	\$205	\$410
Curval.....	50	2\$220	1\$500	\$250	\$500
Serem.....	63	2\$835	1\$890	\$315	\$630
Sardão.....	77	3\$465	2\$310	\$385	\$770
Ponte da Pedra.....	91	4\$020	2\$820	\$455	\$910
Carquejo.....	105	4\$725	3\$150	\$525	1\$050
Coimbra.....	120	5\$400	3\$600	\$600	1\$200
Comdeixa.....	135	6\$075	4\$050	\$675	1\$350
Redinha.....	150	6\$750	4\$500	\$750	1\$500
Pombal.....	162	7\$290	4\$860	\$810	1\$620
Casal dos Ovos.....	176	7\$920	5\$280	\$880	1\$760
Leiria.....	189	8\$505	5\$670	\$945	1\$890
S. Jorge.....	202	9\$090	6\$060	1\$010	2\$020
Alcobaga.....	218	9\$610	6\$540	1\$090	2\$180
Valle de Maceira.....	234	10\$230	7\$020	1\$170	2\$340
Caldas.....	244	10\$980	7\$320	1\$220	2\$440
Casal das Carreiras.....	257	11\$565	7\$710	1\$285	2\$570
Cercal.....	269	12\$105	8\$070	1\$345	2\$690
Ola.....	284	12\$780	8\$520	1\$420	2\$840
Carregado.....	300	13\$500	9\$000	1\$500	3\$000

No Diar. do Gov. de 5 Maio, n.º 104.